

SAŽETAK PROJEKTA:

USLUGE GRADSKOG PREVOZA SA AUTOBUSOM U OPŠTINI PEĆI

STANJE SEKTORA ZA USLUGE GRADSKOG PREVOZA U OPŠTINI PEĆI

Sistem javnog prevoza u gradu Peći trenutno ne postoji i građani koji nemaju svoje cestovno vozilo trenutno koriste taksije za putovanje.

Javni gradski prevoz je neophodan dio zdrave socijalno-ekonomske strukture, gradske i dinmične. Građaniima je potrebno imati pristup na prevoz da bi otišli na posao, u školu, u posetu kod prijatelja ili familije, da se provedu u slobodno vreme ili da odu u kupovinu.

Unatoč volje za rješenje problema, finansijska ograničenja nametnuta Opštini Peći za uključenje privatnog sektora u inicijativi omogućavajući građanima tako veću mobilnost u gradu Peći.

OBRAZLOŽENJE PROJEKTA

Opštini Peći su potrebne usluge graskog prevoza da bi poboljšala gradski prevoz te da također smanji prometno opterećenje i zagađenje vazduha.

Prema studijima fizibiliteta izvršenom za projekt u pitanju, dokazano je da je ovaj ekonomski i finansijski racionalan za građane Peći.

Opština nema sredstva na raspolaganju za realizaciju ovog projekta kroz tradicionalnu nabavu. Mogućnost sklapanja ugovora o koncesiji usluga preporučuje se kao najbolje rješenje kako bi se zadovoljile potrebe i ciljevi ovog projekta.

OPIS PROJEKTA

• Opšti cilj:	Cilj Opštine Peći je da što više obeshrabri korišćenje privatnog vozila za kretanje unutar grada, poticajući kvalitetan gradski prevoz.
• Ugovorni tjelo:	Opština Peći
• Zatražene usluge:	Opština Peći prebacuje koncesinaru ekskluzivno pravo te obvezuje koncesionara da tijekom trajanja ugovora i pod uvjetima iz ugovora: <ul style="list-style-type: none">• Izvrši usluge prevoza,• Instalira i održava autobusne stanice,• Prikuplja naknadu za izvršenje usluge prevoza, i• Prikuplja najam za korišćenje delova autobusnih stanica i autobusa koji stavljaju reklame u skladu sa ovim ugovorom.
• Struktura transakcije:	Koncesija usluga
• Očekivana trajnost ugovora:	10 godina

OČEKIVANI INTERESI ULAGAČA

Prema Planu za razvitak opština 2006 – 2025, privatni sektor je izrazio interes za ulaganje u razvoj infrastrukture u opštini Peći, uključujući ulaganja u finansiranje, strojevima, opremu i radne snage.

U prošlosti, Opština Peći je pokušala ugovoriti privatnog operatora za usluge javnog prevoza putem otvorenog konkursa. Iako je bilo interesiranih iz privatnog sektora za pružanje ovog tipa usluga, to se nije dogodilo pošto je privatni sektor preferira dugoročni ugovor za uvjete bi bio dužan ispuniti. Zakon o javno -privatnom partnerstvu predviđa mogućnost sklapanja dugoročnog ugovora sa privatnim partnerom, što je potrebno kako bi privukao ulagače s00a privatog sektora.

STATUS PROJEKTA

Projekat je odobren od strane Odbora za javno-privatno partnerstvo u septembru 2011, a u martu 2012 je izabran najuspešniji ponuditelj te je ugovor odobren od KJPP 17. Aprila 2012.

UPRAVLJANJE PROJEKTOM

Opština će stvoriti Jedinicu za upravljanje projekta koja će upravljati proces JPP i nadgledati izvedbu posle potpisivanja ugovora.